

STE Infra

CO2-PRESTATIELADDER

CO2-EMISSION INVENTARIS SCOPE 1 EN 2
STE INFRA B.V.

2024

Documentnaam:	CO ₂ -emissie inventaris
Auteurs:	L. Stam (IVARBO Advies)
Versiedatum:	24 oktober 2025
Status:	Definitief

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Begrippenlijst	4
3.	Organisatiegrenzen	5
3.1.	Rapporterende organisatie	5
3.2.	Organisatiegrenzen	5
3.3.	Verantwoordelijkheden	6
4.	Berekeningsmethodiek	6
4.1.	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	6
4.2.	Referentiejaar en rapportageperiode	6
4.3.	Verificatie	6
4.4.	Berekening /allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	6
4.5.	Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.6.	Herberekening basisjaar & historische gegevens	7
4.7.	Uitsluitingen	7
4.8.	Opname van CO ₂	7
4.9.	GHG verwijderingen	7
4.10.	Uitstoot van biogene CO ₂ en overige broeikasgassen	7
4.11.	Regelmatige nauwkeurigheidscntroles	7
4.12.	Kwaliteitsmanagementplan	7
4.13.	Documentatie en archief	8
5.	Operationele grenzen	9
6.	Scope 1: directe CO ₂ -emissie	10
6.1.	Bronnen en gegevenszameling	10
6.2.	Emissies	10
7.	Scope 2: indirecte CO ₂ -emissie	11
7.1.	Bronnen	11
7.2.	Emissies	11
8.	Business travel	11
9.	Totaaloverzicht scope 1 & 2 emissies	12
9.1.	Historisch verbruik	13
9.2.	Energiebeoordeling	13
9.3.	Emissies bedrijfsonderdelen	13
9.4.	Projecten met CO ₂ gerelateerd gunningvoordeel	13
9.5.	Conversiefactoren	13
9.6.	Verklaring ISO 14064-1	14
	Bijlage 1: CO ₂ -emissie inventarisatie	15
	Bijlage 2: Overzicht wagenpark	16

1. Inleiding

STE Infra is een organisatie die zich voornamelijk richt op het uitvoeren van kabelwerk met alle daarbij behorende disciplines. De medewerkers van de organisatie hebben echter al veel ervaring in de branche. STE Infra is in 2020 gestart met werkzaamheden ten behoeve van de RET en heeft deze werkzaamheden uitgebouwd naar een verscheidenheid aan kabelwerkzaamheden. Daar waar in het begin alleen voedingskabels voor het tramvervoer werden behandeld is het bedrijf momenteel werkzaam in de voedingskabels voor metro en randstadrail vervoer, glasvezelkabels en datakabels. Bij deze werkzaamheden ontzorgt STE Infra de opdrachtgever geheel en verzorgt alle facetten welke bij deze werkzaamheden van toepassing zijn.

STE Infra is zich bewust van het belang van het verminderen van de uitstoot van CO₂ en neemt verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO₂-emissie van eigen en, waar mogelijk, ingekochte activiteiten. De eerste stap in het nemen van deze verantwoordelijkheid is het in kaart brengen en houden van de uitstoot van CO₂.

Dit rapport bevat de CO₂-emissie inventaris van STE Infra is opgesteld in het kader van certificering volgens de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-Prestatieladder is een duurzaamheidsinstrument met als doel de CO₂-reductie in organisaties substantieel te verhogen. Het gaat daarbij om reductie binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten. Dit kunnen organisaties bereiken door nieuwe vormen van samenwerking en innovatie in de gehele keten. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) is schema-eigenaar en schemabeheerder van de CO₂-Prestatieladder.

Dit document beschrijft de jaarlijkse emissie-inventaris en geeft inzicht in het energieverbruik van Ste Infra. Het document is als volgt opgebouwd; hoofdstuk 2 bevat een begrippenlijst. In hoofdstuk 3 worden de organisatiegrenzen en rapportageperiode beschreven, in hoofdstuk 4 de berekeningsmethodiek en hoofdstuk 5 de operationele grenzen. In de daarop volgende hoofdstukken 6, 7 en 8 worden respectievelijk de scope 1, 2 en 3 emissies geïnventariseerd. In hoofdstuk 9 wordt een totaal overzicht gegeven van de scope 1 en 2 emissies.

STE Infra kan dit rapport gebruiken ten behoeve van certificatie volgens de CO₂-Prestatieladder en om de scope 1 en 2 emissies te rapporteren aan andere gecertificeerde bedrijven volgens de CO₂-Prestatieladder.

Deze emissie inventarisatie is de verantwoording voor certificeringe 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform NEN-ISO 14064-1.

2. Begrippenlijst

In onderstaande lijst zijn een aantal begrippen gedefinieerd, zoals die in dit document worden gehanteerd. Voor de volledige lijst wordt verwezen naar hoofdstuk 3 van het Handboek CO₂-Prestatieladder.

CO₂-emissie uitstoot

De totale massa van CO₂ uitgestoten naar de atmosfeer over een specifieke periode.

CO₂-emissie-inventaris

Een overzicht van alle CO₂-bronnen en CO₂-emissies van een organisatie in het kader van de CO₂-Prestatieladder.

CO₂-footprint of Carbon footprint

CO₂-footprint staat synoniem voor CO₂-voetafdruk of carbon footprint: een maat, uitgedrukt in ton CO₂, voor de uitstoot van CO₂ als gevolg van het gebruik van fossiele brandstoffen in het verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit, verwarming et cetera, die in ieder geval separaat alle scope 1 en 2 emissies omvat. Bij de CO₂-Prestatieladder wordt de scope 3 emissie 'business travel' ook als onderdeel van de CO₂-footprint meegenomen.

Energiebeoordeling

De energiebeoordeling omvat het proces van identificatie en evaluatie van het energiegebruik binnen de organisatie. De energiebeoordeling is opgebouwd uit een analyse op hoofdlijnen van het energieverbruik (voor de organisatie als geheel naar verschillende energiebronnen) en energiegebruik en analyse van in meer detail voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energiegebruik hebben

GHG Protocol

Het 'Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol) Initiative' werd in 1998 om een internationale standaard te ontwikkelen voor de verantwoording en de verslaggeving met betrekking tot de uitstoot van broeikasgassen door bedrijven en om deze standaard zo breed mogelijk te verspreiden. Het GHG Protocol bestaat uit meerdere modules.

Ketenanalyse

Analyse van CO₂-emissies in een van de ketens waarin de organisatie actief is

Organisatiegrootte (klein/middelgroot/groot) organisatiegrootte

De CO₂-Prestatieladder maakt op basis van de CO₂-uitstoot, onderscheid tussen kleine, middelgrote en grote organisaties (K/M/G). Om tot de groottecategorie 'klein' of 'middelgroot' te behoren, dient een organisatie onder de definitie 'Werken/leveringen' aan beide voorwaarden te voldoen. Het betreft in alle gevallen de CO₂-uitstoot in scope 1 & 2 emissies binnen de organizational boundary van de organisatie.

	Diensten ⁷	Werken/leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

Projectdossier

Een projectdossier is een dossier van één project met daarin opgenomen de onderbouwing van de invulling van de eisen van de CO₂-Prestatieladder voor het specifieke project.

Scope 1, 2 en 3 emissies

Zie hoofdstuk 5 'operationele grenzen'.

3. Organisatiegrenzen

In dit hoofdstuk is de organisatie beschreven, verantwoordelijkheden en de rapportageperiode en basisjaar.

3.1. Rapporterende organisatie

STE Infra B.V. is de rapporterende organisatie voor de CO₂-Prestatieladder.

3.2. Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen (organizational boundary) zijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedsfeer van het bedrijf. Binnen het Green House Gas-protocol (GHG-protocol) wordt dit omschreven als 'operational boundary'. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van het bedrijf vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie.

Het certificaat wordt aangevraagd op STE Infra B.V. (KvK: 68650728). Er zijn geen andere betrokken entiteiten zoals werkmaatschappijen of beheermaatschappijen.

De scope van de organisatie betreft: de engineering en het uitvoeren van infrastructurele projecten, design en contract, het voeren van onderhoudswerkzaamheden, het overleggen van kabels en leidingen ten behoeve van nutsvoorzieningen.

De volgende kerngegevens over STE Infra zijn relevant voor deze rapportage:

Aantal vestigingen:	1
Locaties vestigingen:	Berkelse Poort 29e, 2651 JX Berkel en Rodenrijs
Bedrijfsomvang (fte's):	2
Omvang eigen wagenpark:	2 bedrijfswagens, zie overzicht bedrijfsvoertuigen bijlage 2.
Omvang machinepark	Niet van toepassing.

3.3. Verantwoordelijkheden

De eindverantwoordelijkheid voor zaken met betrekking tot de CO₂-Prestatieladder is neergelegd bij de energiemanager:

Dhr. W. Romijn
Energiemanager

Deze persoon is ook de contactpersoon voor de uitvoering van de CO₂-Prestatieladder. De energiemanager overlegt binnen STE Infra om de voortgang te bespreken en initiatieven te bedenken of de functionaliteit te toetsen.

De energiemanager wordt bijgestaan door de energiecoördinator:

Mevr. L. Stam
Energiecoördinator

De energiecoördinator stelt onder andere de emissie-inventaris, voortgangsrapportages, energimanagement actieplan op. De input wordt geleverd door de energiemanager.

4. Berekeningsmethodiek

Het jaarlijks berekenen en beoordelen van de CO₂-uitstoot van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd.

De berekeningen zijn nader uitgewerkt in een apart Excel-bestand genaamd: "Emissie-inventaris 2024 berekening".

4.1. Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder, uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), is leidend binnen de berekeningsmethodiek. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden jaarlijks geraadpleegd en gevolgd.

De actuele CO₂-emissie inventarisatie van STE Infra wordt bijgehouden in een Exceldocument, die apart beschikbaar is. De CO₂-emissies zijn gebaseerd op berekeningen van aangeleverde en verzamelde gegevens. Er zijn geen metingen uitgevoerd om de exacte uitstoot van broeikasgassen te bepalen.

4.2. Referentiejaar en rapportageperiode

Deze emissie-inventaris beschrijft de CO₂-emissies van 2024 (01-01-2024 tot 31-12-2024). De CO₂-inventaris/verificatie blijft geldig voor ladder toepassingen tot maximaal 15 kalendermaanden (1 jaar plus 3 kalendermaanden) na afloop van dat jaar. Een (inventaris)jaar bestaat daarbij uit 12 opeenvolgende kalendermaanden. Het jaar 2024 is het basis-/referentiejaar waarmee de voortgang op reductiedoelstellingen wordt vergeleken.

4.3. Verificatie

Deze emissierapportage wordt geverifieerd door een Ladder CI tijdens de jaarlijkse ladderbeoordeling, waarmee wordt voldaan aan eis 3.A.2 uit het CO₂-Prestatieladder Handboek 3.1 ("De emissie-inventaris van 3.A.1 is door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid").

4.4. Berekening /allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten in uitvoering met gunningvoordeel.

4.5. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

4.6. Herberekening basisjaar & historische gegevens

Niet van toepassing.

4.7. Uitsluitingen

Er zijn geen activiteiten uitgesloten, uitgezonderd de verbruiken als gevolg van:

- Airco installaties (verbruik enkele liters per jaar, niet geregistreerd)

4.8. Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.9. GHG verwijderingen

Broeikasverwijdering d.m.v. binding van CO₂ heeft niet plaatsgevonden.

4.10. Uitstoot van biogene CO₂ en overige broeikasgassen

Er vindt geen verbranding van biomassa plaats binnen scope 1 en 2. Uitzondering hierop is de biobrandstof die eventueel is bijgemengd in commerciële brandstoffen, maar deze emissie wordt meegenomen in de WTW-uitstoot van de brandstof.

In de bedrijfsvoering van STE Infra komen (vrijwel) geen CO₂-broeikasgassen vrij. Bovendien vermeld het handboek (versie 3.1) dat de rapportage van andere broeikasgasemissies niet vereist is.

4.11. Regelmatige nauwkeurigheidscntroles

Onderscheiden kunnen worden:

- Eigen controles van de Energiemanager
- Interne audits door de Energiemanager
- Trendvergelijking en verklaring
- Periodieke externe controles

Als er fouten of omissies gevonden worden, dan worden deze aangepast en op vergelijkbare locaties gecheckt. Vastlegging van belangrijke correcties vindt plaats in het interne auditverslag.

4.12. Kwaliteitsmanagementplan

Kwaliteitsmanagement wordt ingezet om te bereiken dat de emissies op een zo accuraat mogelijke wijze worden gerapporteerd en dat continue verbetering en systematisch wordt gestreefd naar een verbetering van de data voor het opstellen en uitwerken van de emissie-inventaris. De onderstaande tabel geeft weer dat deze rapportage volgens de GHG Protocol Scope 3 Standard (App C, checklist C1) is opgesteld.

Onderdeel	Document en hoofdstuk
1. Stel een emissie-inventaris kwaliteitspersoon/-team vast.	3.3.
2. Ontwikkel een datakwaliteitsmanagementplan.	4.12
3. Voer generieke data kwaliteitscontroles uit op basis van het datakwaliteit management plan.	4.1, 4.11
4. Voer specifieke datakwaliteitscontroles uit.	4.1, 4.11
5. Review de emissie-inventaris en rapportage.	Interne en externe audit en directiebeoordeling
6. Stel formele feedback processen vast om de dataverzameling, beheer en documentatie te verbeteren.	Energie Management Actieplan 5.6
7. Stel rapportage, documentatie en archiveringsprocedures vast.	4.13

4.13. Documentatie en archief

Alle digitale documentatie van de CO₂-prestatieladder staat bij elkaar op een gedeelde OneDrive in de Cloud. Periodieke back-ups daarvan worden opgeslagen bij een externe databeheerder. Oude versies van documenten worden onder vermelding van een datum op het netwerk opgeslagen en voor de duur van minimaal 5 jaar bewaard.

5. Operationele grenzen

De CO₂-emissies van de activiteiten van STE Infra zijn geïdentificeerd conform het CO₂-Prestatieladder-protocol van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). Dit protocol maakt onderscheid tussen de volgende drie bronnen van emissies of scopes:

Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 emissies, of directe, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door STE Infra, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark en machines.

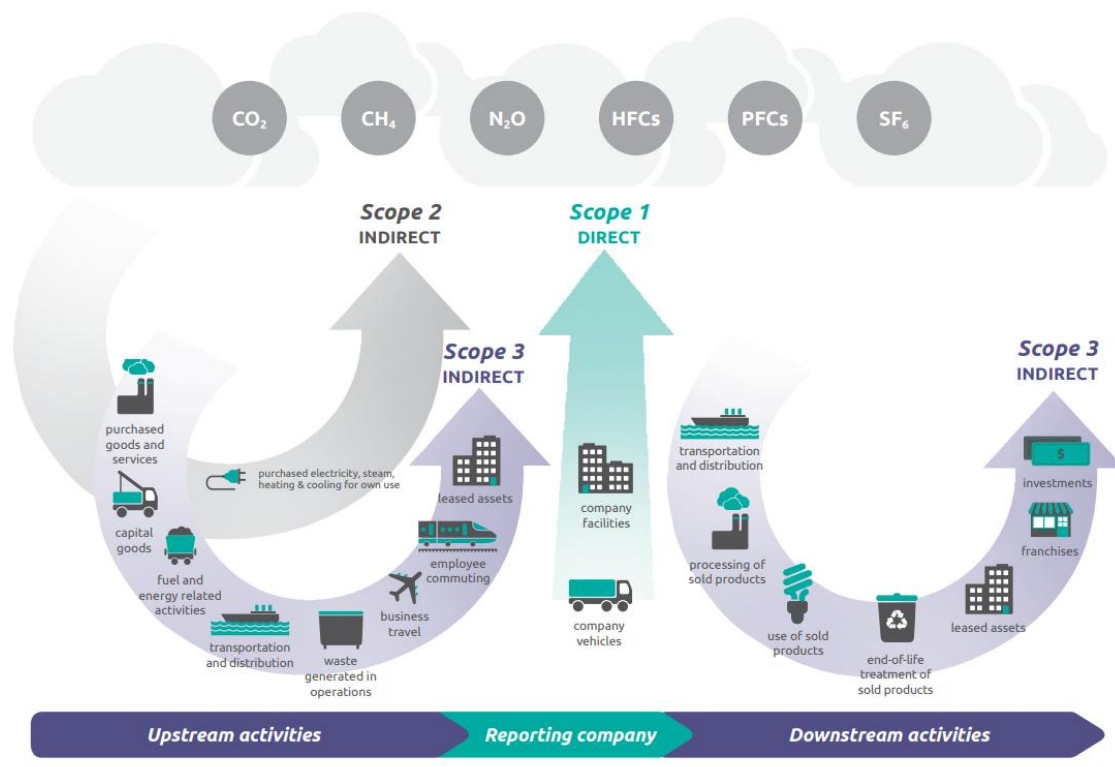
Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot STE Infra behoren, of die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van STE Infra maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van STE Infra zijn noch beheerd worden door de organisatie. Hierbij wordt onderscheidt gemaakt tussen zogeheten upstream scope 3 emissies en downstream scope 3 emissies.

- Upstream: gerelateerd aan inkoop of verkregen goederen en diensten;
- Downstream: gerelateerd aan verkochte goederen en diensten.



Figuur 1: het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard

6. Scope 1: directe CO₂-emissie

6.1. Bronnen en gegevenszameling

Binnen STE Infra worden de volgende scope 1 bronnen geïdentificeerd:

Emissiebron	Informatiebron	Type gegevens	Mate van onzekerheid
Dieselvebruik	Tankbonnen en leveringsbonnen eigen tankinstallatie	Aantal liters diesel	Geen
Benzineverbruik	Tankbonnen	Aantal liters benzine	Geen
Verwarming (aardgas)	Jaarafrekening energiemaatschappij	Aantal m3 volgens opgave energieleverancier	Geen

6.2. Emissies

Het wagen- en machinepark van STE Infra bestaat uit 2 bedrijfsbussen met een conventionele verbrandingsmotor (benzine en diesel). Deze worden voorzien van brandstof met tankstations. Er wordt aardgas verbruikt voor het verwarmen van de kantoorlocatie. Er wordt geen gebruik gemaakt van propaangas.

Op basis van deze gegevens is een goed inzicht verkregen in het brandstof- en elektriciteitsverbruik. In onderstaande tabel worden deze verbruiken met behulp van de door SKAO gegeven conversiefactoren omgerekend naar CO₂-emissie.

Omschrijving	Omvang	Soort	Kg CO ₂ -eq/eenheid*	CO ₂ -emissie [ton]	Kg CO ₂ -eq/MJ*	Verbruik in GJ
Lease- en bedrijfswagens diesel	751 L	Diesel	3,256	2,45	0,091	26,87
Lease- en bedrijfswagens benzine	2.873 L	Benzine	2,821	8,10	0,090	90,05
Gebouwen gasverbruik	760 m3	Aardgas	2,134	1,62	0,067	24,21
Totaal scope 1				12,17		141,13

* <https://www.co2emissiefactoren.nl>

7. Scope 2: indirecte CO₂-emissie

7.1. Bronnen

Binnen STE Infra worden de volgende scope 2 bronnen geïdentificeerd:

Emissiebron	Informatiebron	Type gegevens	Mate van onzekerheid
Elektriciteitsverbruik	Factuur energieleverancier	Aantal kWh	Geen

In de volgende paragraaf wordt de aan deze bronnen gerelateerde CO₂-emissie berekend.

7.2. Emissies

De scope 2 emissies bestaan voornamelijk uit huisvesting (TL-verlichting, ICT en overige elektriciteitsverbruikers).

Op basis van de brongegevens is een goed inzicht verkregen in het verbruik. In onderstaande tabel worden deze verbruiken met behulp van de door SKAO gegeven conversiefactoren omgerekend naar CO₂-emissie.

Omschrijving	Omvang	Soort	Kg CO ₂ -eq/eenheid*	CO ₂ -emissie [ton]	Kg CO ₂ -eq/MJ*	Verbruik in GJ
Elektriciteitsgebruik kantoor	2.863 kWh	Grijze stroom	0,536	1,41	0,149	9,48
Totaal scope 2				1,41		9,48

* <https://www.co2emissiefactoren.nl>

8. Business travel

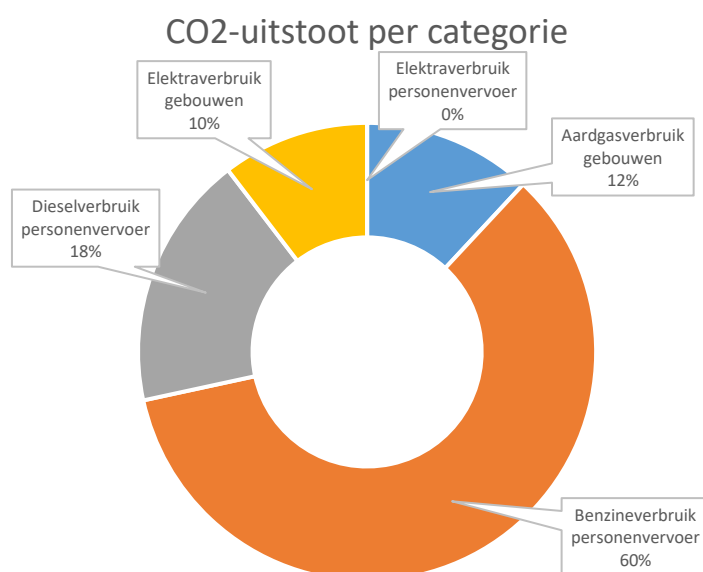
Binnen STE Infra is geen sprake van emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd). Business travel is 'business air travel', 'personal cars for business travel' en 'business travel via public transport'. Hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies worden meegenomen in de emissie-inventaris voor trede 3.

9. Totaaloverzicht scope 1 & 2 emissies

In de voorgaande hoofdstukken zijn respectievelijk de CO₂-emissies van de scope 1 en scope 2 bronnen geïnventariseerd. In dit hoofdstuk wordt een totaaloverzicht van de scope 1 en 2 emissies weergegeven en worden ze gerelateerd aan de totaalemissie.

Omschrijving	CO ₂ -emissie [ton]	Percentage [%]	Verbruik GJ	Percentage [%]
Scope 1	12,17	89,62	141,13	93,71
Scope 2 + business travel	1,41	10,38	9,48	6,29
Totaal scope 1 & 2	13,58	100	150,61	100

De grootste uitstoot bij STE Infra wordt veroorzaakt door de uitstoot van brandstof (diesel), gevolgd door elektraverbruik gebouwen. De CO₂-uitstoot per categorie is als volgt:



Uit de gegevens blijkt dat scope 1 met 12,17 ton veruit de grootste bijdrage levert aan de CO₂-uitstoot; dit is 89,62% van de totale footprint. Scope 2 is verantwoordelijk voor 1,41 ton CO₂, oftewel 10,38%. Het totale energieverbruik bedraagt 150,61 GJ. Ook hier is scope 1 dominant met 141,13 GJ (93,71%), terwijl scope 2 9,48 GJ voor zijn rekening neemt (6,29%). Deze verdeling laat zien dat de CO₂-voetafdruk vrijwel volledig wordt bepaald door directe emissies uit eigen verbranding van brandstoffen.

Personenvervoer is de grootste emissiebron. Benzineverbruik voor personenvervoer veroorzaakt 60% van de totale CO₂-uitstoot (8,15 ton). Diesel voor personenvervoer volgt met 18% (2,44 ton). Samen is mobiliteit dus goed voor ongeveer 78% van de totale footprint. Dit past bij de infra-activiteiten waarbij veel kilometers worden gereden tussen kantoor en projectlocaties. De gebouwgebonden emissies vormen een tweede orde bron: aardgasverbruik voor verwarming is 12% (1,63 ton) en elektriciteitsverbruik in gebouwen 10% (1,36 ton).

De reductiekansen liggen vooral in scope 1, met focus op mobiliteit. Structurele emissiereductie is te realiseren via elektrificatie van het wagenpark (met bijbehorende laadinfrastructuur), vermindering van gereden kilometers door efficiëntere planning en zuiniger rijgedrag.

Voor gebouwen is verdere reductie mogelijk door verlaging van de warmtevraag en optimalisatie van installaties, met op termijn vervanging of verduurzaming van de warmtevoorziening. Omdat scope 2

relatief klein is, hebben maatregelen op elektriciteit een beperkter effect op de totale footprint, maar blijven relevant.

Concluderend geldt dat de CO₂-voetafdruk vrijwel geheel wordt gedreven door fossiele mobiliteit. Effectieve sturing en doelstellingen horen primair gericht te zijn op benzine- en dieselreductie in personenvervoer, aangevuld met gerichte gasbesparing in gebouwen.

9.1. Historisch verbruik

Het verbruik over de afgelopen jaren is nog niet inzichtelijk aangezien deze emissie-inventaris het basisjaar betreft. Er kunnen nog geen trends worden waargenomen.

9.2. Energiebeoordeling

In onderstaande tabel is weergegeven hoe de energiebeoordeling is t.a.v. de ISO 50001:2018 (§6.2, §6.3, §6.6, §9.1 en §10.1).

Beschrijving	Hoofdstuk in document
Een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik	9
Een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben.	6.2, 7.2, bijlage 2 (energiebeoordeling wagenpark)
Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering is volledig opgenomen in de maatregelfunctie. Dit is inclusief het stuurmodel t.a.v. de besluitvorming om maatregelen door wel dan niet door te voeren.	Energie Management Actieplan hoofdstuk 3 en 5.5
De diepgang van de analyse is zodanig dat een organisatie minimaal 80% van het energieverbruik kan herleiden tot concrete energiegebruikers.	9

9.3. Emissies bedrijfsonderdelen

Het verbruik van energie is toe te schrijven aan verschillende onderdelen binnen de organisatie. De procentuele verdeling over de verschillende bedrijfsonderdelen is in onderstaande tabel weergegeven:

Omschrijving	Totaal CO ₂ -emissie [ton]	%
Kantoor	3,03	12,5
Projectlocaties	10,55	87,5
Totaal	13,58	100

9.4. Projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel

Er zijn geen projecten in uitvoering (geweest) met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel.

9.5. Conversiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van STE Infra zijn de conversiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder gehanteerd. Deze worden bij elke inventaris opnieuw gedownload van de website <https://www.co2emissiefactoren.nl/>.

In bijlage A staat de gehele CO₂-emissie berekening inclusief de conversiefactoren met referenties.

Rekenmethodiek

CO₂-uitstoot = conversiefactor x eenheid energieverbruik.

9.6. Verklaring ISO 14064-1

De onderstaande tabel geeft weer dat deze rapportage volgens NEN-ISO 14064-1 is weergegeven.

§ 9.3	Beschrijving	Hoofdstuk in document
a	Description of the reporting organization	3.1
b	Person or entity responsible for the report	3.3
c	Reporting period covered	3.4
d	Documentation of organizational boundaries	3
e	Documentation of reporting boundaries	3
f	Direct GHG emissions	5
g	Biogenic CO ₂ emissions and removals	4.11
h	Direct GHG removals	4.10
i	Exclusion of any significant GHG sources	5
j	Indirect GHG emissions	6
k	Historical base year	4.2
l	Change to the base year or other historical GHG data	n.v.t. (betreft basisjaar)
m	Quantification approaches	6.1, 7.1
n	Change to quantification approaches	n.v.t. (betreft basisjaar)
o	GHG emission or removal factors	4.1
p	Impact of uncertainties on the accuracy of the data	6.1, 7.1
q	Uncertainty assessment	6.1, 7.1
r	Statement that the GHG report has been prepared in accordance with ISO 14061-1	9.4
s	Type of verification and level of assurance	4.3
t	GWP values used in the calculation	n.v.t. (niveau 5)

Bijlage 1: CO₂-emissie inventarisatie

De actuele emissie-inventarisatie is in een apart Microsoft Excel bestand toegevoegd als bijlage aan deze rapportage.

Bijlage 2: Overzicht wagenpark